

پیش‌بینی جهات توسعه شهری با استفاده از روش ترکیبی سیستم اطلاعات جغرافیایی و مدل احتمالاتی بیزین (مطالعه موردی: شهر اردبیل)

حسین نظم‌فر* - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه محقق اردبیلی

تأیید نهایی: ۱۳۹۴/۱۰/۰۵

پذیرش مقاله: ۱۳۹۳/۰۹/۰۱

چکیده

توسعه غیراصولی شهرها به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه، مدیریت رشد شهرها را به یکی از مهم‌ترین چالش‌های قرن ۲۱ تبدیل کرده است. با وجود این، می‌توان با پیش‌بینی توسعه آتی شهر، برنامه‌ریزی بهینه‌ای برای شهر انجام داد. هدف از این پژوهش، پیش‌بینی جهات توسعه آتی شهر اردبیل با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای چندزمانه مربوط به سال‌های ۱۹۸۷ و ۲۰۱۳ است. در این پژوهش، با استفاده از تئوری بیزین و ۱۴ معیار طبیعی و انسانی مؤثر در توسعه شهری، نقشه پهنه‌بندی قابلیت توسعه شهری برای شهر اردبیل تهیه شد. سپس با استفاده از احتمالات تئوری بیزین، ارتباط میان معیارها و مناطق توسعه‌یافته تعیین و در نهایت، نقشه قابلیت توسعه شهری در پنج کلاس طبقه‌بندی شد. مطابق نقشه پهنه‌بندی، ۱۷/۸ درصد منطقه در کلاس با قابلیت توسعه خیلی زیاد، ۲۹/۶ درصد در کلاس با قابلیت توسعه زیاد، ۲۰/۴ درصد در کلاس با قابلیت توسعه متوسط، ۱۸/۹ درصد در کلاس با قابلیت توسعه کم و ۲۴/۳ درصد نیز در کلاس با قابلیت توسعه بسیار کم قرار گرفته‌اند. مناطق با قابلیت توسعه زیاد و بسیار زیاد به‌طور عمده در قسمت جنوب غربی و شمال غربی واقع شده‌اند. دقت نقشه قابلیت توسعه شهری، با استفاده از یک‌سوم مناطق توسعه‌یافته ارزیابی شد. نتیجه ارزیابی نشان داد که مدل با قابلیت پیش‌بینی ۹۸/۸ درصد در کلاس‌های با قابلیت توسعه زیاد و بسیار زیاد، دقت قابل‌قبولی در ارزیابی و پیش‌بینی توسعه آتی شهر دارد.

واژه‌های کلیدی: اردبیل، تصاویر ماهواره‌ای، سیستم اطلاعات جغرافیایی، گسترش شهری، مدل بیزین.

مقدمه

امروزه پدیده شهرنشینی و رشد سریع شهرها در کشورهای درحال توسعه، مهم‌ترین نگرانی محققان شهری است (سان و وی، ۲۰۱۳: ۴۰۹). فرایندی که با مهاجرت بسیار زیاد جمعیت روستایی به شهرها (وی و زانگ، ۲۰۱۲: ۱۳۷) و رشد بی‌سابقه و گسترده‌گی شهری همراه است (زانگ و دیگران، ۲۰۱۳: ۷۵۴). رشد شهری، فرایندی فضایی و تحولی اجتماعی است که با تغییرات منطقه شهری و تحول شیوه زندگی مردم در مقیاس‌های مختلف در ارتباط است (هاریشی و امیرا، ۲۰۰۹: ۱۳۳) و یکی از مهم‌ترین مسائل مربوط به تغییرات زیست‌محیطی در قرن ۲۱ در بسیاری از کشورها و مناطق به‌ویژه در کشورهای درحال توسعه به‌شمار می‌رود (جاگر و دیگران، ۲۰۱۳: ۳۷). تأثیرات ناشی از رشد و توسعه شهری شامل کاهش فضاهای طبیعی، افزایش تجمع وسایل نقلیه، بروز ناهنجاری‌های اجتماعی - زیست‌محیطی، مشکلات حمل‌ونقل، کاهش زمین‌های کشاورزی و فضای سبز شهر است (داداش‌زاده و دیگران، ۱۳۹۳: ۵۰)؛ بنابراین، بازیابی دائمی فرایندهای دینامیک شهری با توجه به توسعه در گذشته و پیش‌بینی آن در آینده، اجتناب‌ناپذیر است.

براساس پیش‌بینی برنامه‌ریزان و متخصصان، شهرها در سال ۲۰۲۰ جمعیتی معادل ۷۵ درصد کل جهان را در شرایطی در خود جای خواهند داد که تقریباً ۲ درصد خشکی‌های جهان را در اختیار دارند (بهتا، ۲۰۱۰). توسعه شهرنشینی و افزایش مهاجرت‌ها بر پهنه کالبدی شهرها اثر گذاشته است؛ به طوری که شهرها را در سطح گسترده‌ای به سوی نواحی اطراف خود کشانده است و اراضی مساعد و نامساعد شهری عرصه هجوم لجام‌گسیخته توسعه شهری شده است (شیعه، ۱۳۸۰: ۴۹). علی‌رغم اینکه ثابت شده است که الگوی توسعه نامنظم شهری، آثار مخربی بر شهرها و محیط اطراف آن‌ها می‌گذارد، همچنان الگوی غالب توسعه شهری است (باتیسن، ۲۰۰۸: ۲) و امروزه شهرسازی با پیروی کورکورانه از مدل‌های کلیشه‌ای توسعه شهری شرایط ناپایداری را در شهرها پدید آورده است (نظم‌فر و علی بخشی، ۱۳۹۶: ۲). بنابراین، اطلاع از نسبت کاربری‌ها و نحوه تغییرات آن‌ها در گذر زمان، یکی از مهم‌ترین موارد در برنامه‌ریزی‌هاست. با اطلاع از نسبت تغییرات کاربری‌ها در گذر زمان می‌توان تغییرات آتی را پیش‌بینی کرد و اقدامات مقتضی را انجام داد (فیضی‌زاده و همکاران، ۲۰۱۴). از آنجاکه امروزه بررسی روند تغییرات کاربری اراضی به کاربری شهری و شناسایی پارامترهایی که در این تغییرات مؤثر است، نقش اساسی را در تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت بازی می‌کند، کشف قوانین و روابط مؤثر در تغییر سایر کاربری‌ها به کاربری‌های شهری و نیز پیش‌بینی فرایند توسعه شهرها در آینده با روش‌های دقیق و کارآمد، بیش‌ازپیش ضرورت دارد. مدل‌های فضایی، ابزارهایی مفید برای درک فرایند توسعه شهری، ابزار کمکی سیاست‌گذاری، مدیریت و برنامه‌ریزی شهری و فراهم‌کننده اطلاعات برای ارزیابی تأثیرات شهری بر محیط‌زیست و اکوسیستم هستند (حیدریان، ۱۳۹۳: ۸۸). شهر اردبیل، در فرایند توسعه به‌ویژه بعد از استان شدن، علی‌رغم وجود قوانین بازدارنده از جمله قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ‌ها و نیز قانون حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها، در روند گسترش، پیامدهای نامناسبی برای محیط داشته است. منابع طبیعی سبز شهر که شامل انواع باغ‌ها و زمین‌های کشاورزی و مزارع بوده‌اند، در اثر رشد نامنظم و پراکنده شهری از دست رفته‌اند و برخی از روستاها در بافت شهری ادغام شده‌اند. هدف پژوهش حاضر، پیش‌بینی جهت‌های توسعه شهری با استفاده از مدل قضیه بیژن - وزن شواهد و ترکیبی از تکنیک‌های GIS و سنجش از دور است. استفاده از داده‌های سنجش از دور و مدل‌های پیش‌بینی، بهترین ابزار برای پیش‌بینی تغییرات محیطی و مدل‌سازی گسترش فیزیکی آبی شهر است که مطالعات زیادی در این زمینه در داخل و خارج صورت گرفته است. سیتو (۲۰۰۳) با استفاده از داده‌های سنجش از دور، تغییرات کاربری اراضی را در دلتای رودخانه بی‌آرال در جنوب کشور چین استخراج کرد. پارک و دیگران (۲۰۱۱) به روش رگرسیون لجستیک و شبکه عصبی مصنوعی به پیش‌بینی و مقایسه رشد شهری در کره جنوبی پرداختند.

صدوق ونینی (۱۳۸۸) در پژوهش «پهنه‌بندی زمین برای توسعه فیزیکی شهر شیراز با استفاده از GIS و AHP»

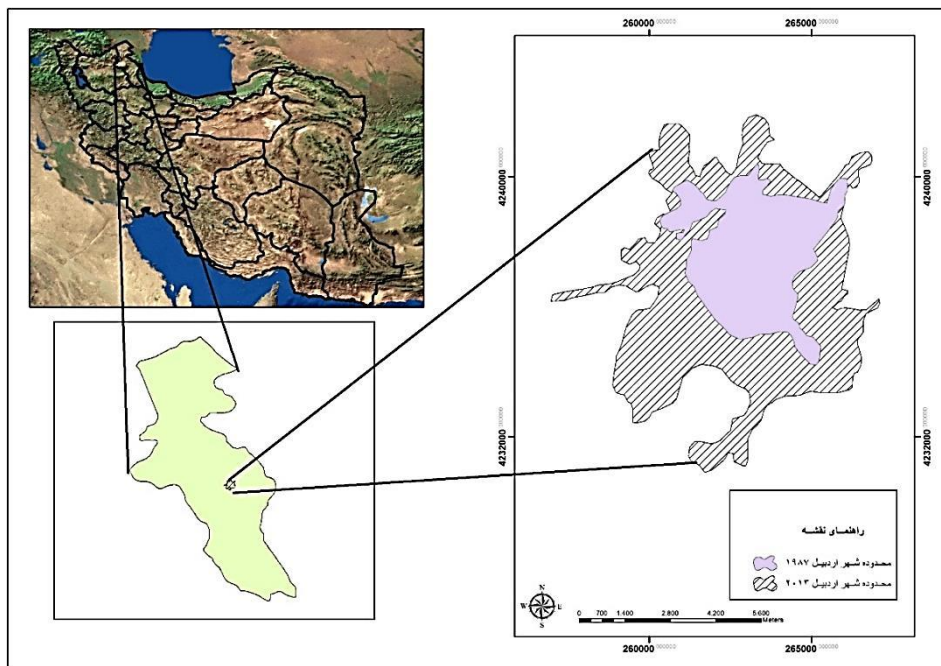
پهنه‌بندی زمین را برای توسعه فیزیکی شهر شیراز بر پایه هشت معیار ارزیابی و سه پهنه مناسب را معرفی کرد. رحمتی و حیدری‌نژاد (۱۳۸۸) در مقاله «گسترش فیزیکی شهرها و ضرورت تعیین حریم امن شهری (مطالعه موردی: شهر اصفهان)» با بررسی رشد فیزیکی شهر اصفهان و نیز با استفاده از مدل آنتروپی شانون به تبیین گسترش شهر اصفهان پرداختند. ابراهیم‌زاده و رفیعی (۱۳۸۸) در «مکان‌یابی پهنه جهات گسترش شهری با بهره‌گیری از سیستم اطلاعات جغرافیایی»، با استفاده از شاخص‌های طبیعی و انسانی، جهات مناسب گسترش شهری را برای شهر مرودشت مشخص کردند. نتایج پژوهش کامیاب و دیگران (۱۳۸۹) با عنوان «اتخاذ رهیافت اطلاعات‌محور با کاربرد روش رگرسیون لجستیک برای مدل‌سازی توسعه شهری گرگان» نشان داد از میان متغیرهای مؤثر، متغیر کاربری فعلی منطقه، نقش مهمی در رشد گرگان داشته است. پورخباز (۱۳۸۹) در «مدل‌سازی توان اکولوژیک کاربری توسعه شهری»، تکنیک‌های مختلف ارزیابی چندمعیاره از جمله WLC و OWA را برای مدل‌سازی کاربری توسعه شهری در قزوین به کار گرفت. جوانمردی و دیگران (۱۳۹۰) در «ارزیابی چندمعیاره تناسب اراضی برای کاربری کشاورزی با استفاده از GIS» از روش‌های تصمیم‌گیری WLC-AHP برای ارزیابی چندمعیاره تناسب اراضی استفاده کردند و به نتایج قابل‌قبولی رسیدند. نتایج پژوهش داداش‌پور و دیگران (۱۳۹۳) در «مدل‌سازی تغییرات کاربری زمین در کلان‌شهر تهران با استفاده از مدل MOLAND» نشان داد که تبدیل اراضی بایر و زمین‌های کشاورزی به کاربری مسکونی و صنعتی و سایر کاربری‌های وابسته، از مهم‌ترین تغییرات کاربری زمین در منطقه است که عمده این تغییرات در اطراف کاربری‌های شهری و در قسمت‌های جنوب، جنوب غرب و غرب کلان‌شهر تهران رخ داده است. حیدریان و دیگران (۱۳۹۳) در «تلفیق تکنیک‌های سنجش از دور، GIS و مدل CM با رویکرد مدل‌سازی توسعه شهری (نمونه موردی: کلان‌شهر تهران)» به این نتیجه رسیدند که نقشه پیش‌بینی‌شده گویای آن است که بیشترین میزان توسعه در سال ۱۳۹۶ به ترتیب در بخش‌های غرب و شرق کلان‌شهر تهران رخ می‌دهد. با توجه به مطالعات اشاره‌شده مشخص می‌شود که بیشتر پژوهشگران، در مطالعات خود برای پیش‌بینی توسعه آتی شهر، از روش‌های مختلفی از جمله روش AHP، زنجیره مارکوف و تلفیق آن با سلول‌های خودکار استفاده کرده‌اند. وجه تمایز این پژوهش و مهم‌ترین نوآوری آن، استفاده از مدل بیزین است؛ چراکه تاکنون و در زمان نگارش مقاله، پژوهشی در زمینه توسعه شهری با استفاده از این مدل در کشور صورت نگرفته است.

محدوده مورد مطالعه

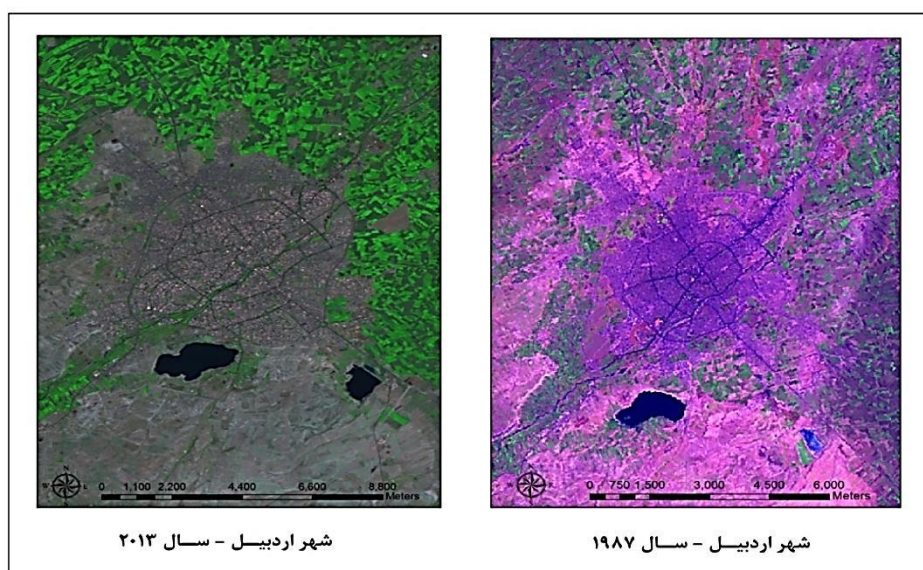
شهر اردبیل که مرکز استان اردبیل است، در موقعیت ریاضی ۳۸ درجه و ۱۵ دقیقه عرض شمالی و ۳۸ درجه و ۱۷ دقیقه طول جغرافیایی واقع شده است. ارتفاع آن از سطح دریا ۱۳۴۵ متر است و در میان کوه‌های تالش و سیلان قرار دارد. این شهر دارای زمستان سرد و تابستان‌های معتدل است. مطابق سرشماری سال ۱۳۸۵، جمعیت شهر اردبیل ۴۱۸،۲۶۲ نفر بوده است؛ در حالی که در سال ۱۳۹۰ جمعیت آن به ۴۸۵،۱۵۳ نفر افزایش یافته است (مرکز آمار ایران). شکل ۱ محدوده مورد مطالعه را نشان می‌دهد.

داده‌ها

در این پژوهش، از روش بیزین برای پیش‌بینی جهات توسعه آتی شهر استفاده شده است و تصاویر ماهواره‌ای مورد استفاده مربوط به سال‌های ۱۹۸۷ تا ۲۰۱۳ سنجنده لندست ETM است (شکل ۲). برای اجرای مدل و پیش‌بینی جهات توسعه آتی شهر، جمع‌آوری و تهیه پایگاه داده، از فاکتورهای مؤثر مهم‌ترین مراحل تحقیق است (نظم فر، ۲۰۱۲). در این پژوهش، با استفاده از ۱۴ پارامتر طبیعی و انسانی (ارتفاع، پوشش گیاهی، واحد ارضی، جاده اصلی، جاده فرعی، خاک، فاصله از رودخانه، موقعیت زلزله‌های رخ داده، سنگ‌شناسی، شهرک صنعتی، شیب زمین، فرودگاه، کاربری اراضی و فاصله



شکل ۱. محدوده مورد مطالعه



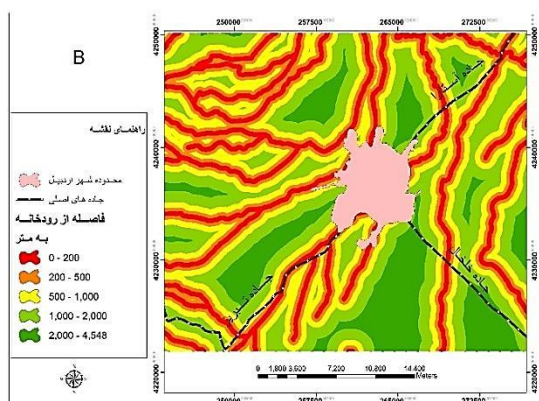
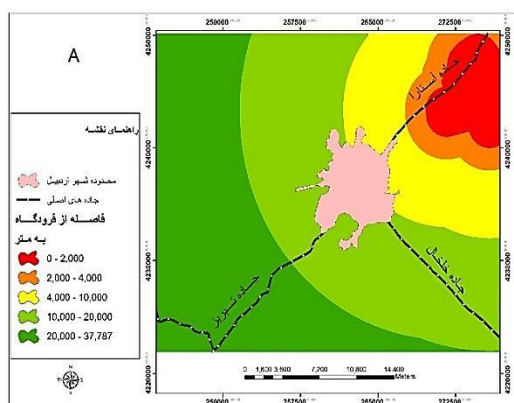
شکل ۲. تصاویر ماهواره‌ای سال‌های ۱۹۸۷ و ۲۰۱۳ از شهر اردبیل

از گسل) عمل پیش‌بینی توسعه شهری انجام شد. در اولین گام از این مرحله، با استفاده از نقشه‌های توپوگرافی منطقه، لایه مدل ارتفاعی منطقه (DEM) با اندازه پیکسل ۳۰ متری تهیه شد. با داشتن این لایه و با استفاده از عملگرهای مختلف موجود در بسته نرم‌افزاری GIS، لایه‌هایی مانند شیب- که در مدل استفاده شد- استخراج شدند. مناطق توسعه‌یافته شهر در بازه زمانی ۱۹۸۷ تا ۲۰۱۳ با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای لندست ETM برای مدل‌سازی استخراج شدند. دوسوم این مناطق به‌عنوان مناطق شاهد برای مدل‌سازی و پیداکردن وزن کلاس‌ها به‌کار گرفته شدند و از یک‌سوم آن‌ها برای ارزیابی مدل استفاده شد. همچنین با استفاده از باندهای ۳ و ۴، تصاویر ماهواره لندست شاخص پوشش گیاهی (NDVI) تهیه شد. برای تهیه نقشه کاربری اراضی محدوده مورد مطالعه، محیط نرم‌افزار پردازش تصویر

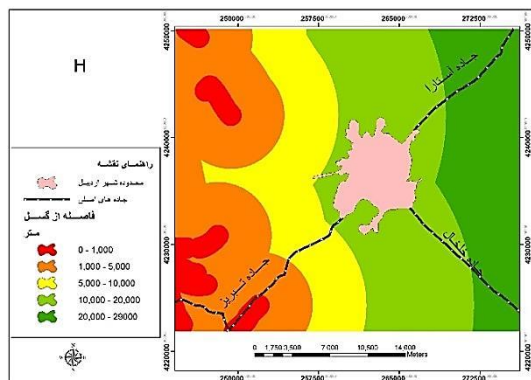
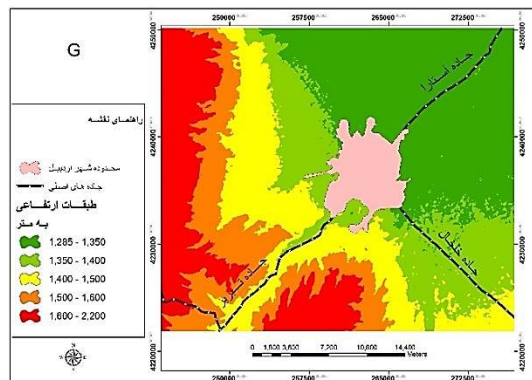
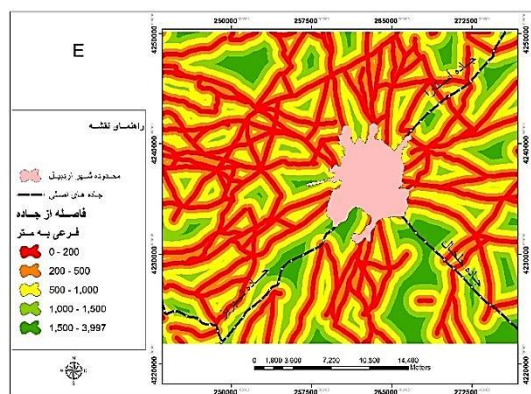
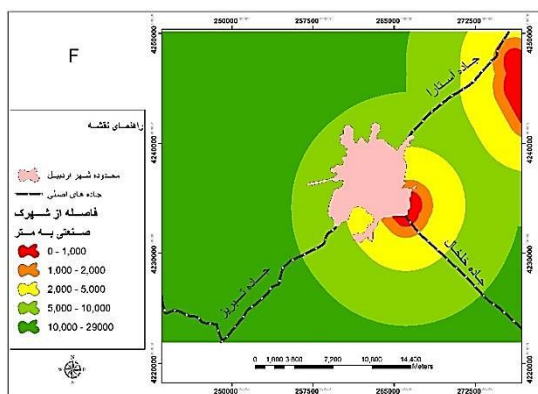
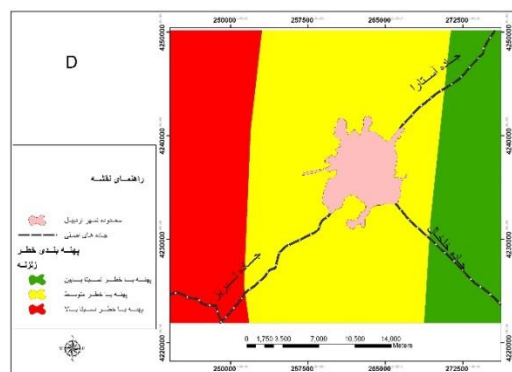
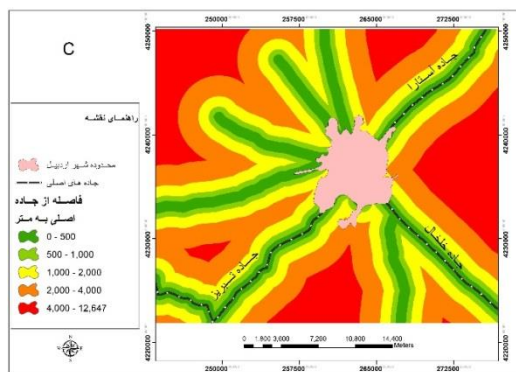
ENVI و روش طبقه‌بندی نظارت‌شده (الگوریتم حداکثر مشابهت^۱) و نیز تصویر رنگی ماهواره لندست به‌کار رفت. همچنین با استفاده از نقشه زمین‌شناسی ۱:۱۰۰۰۰۰ اردبیل، لایه جنس سازندها و لایه گسل به‌صورت فاصله از گسل‌ها تهیه شد.

نقشه‌های مورد استفاده معیارهای مورد مطالعه

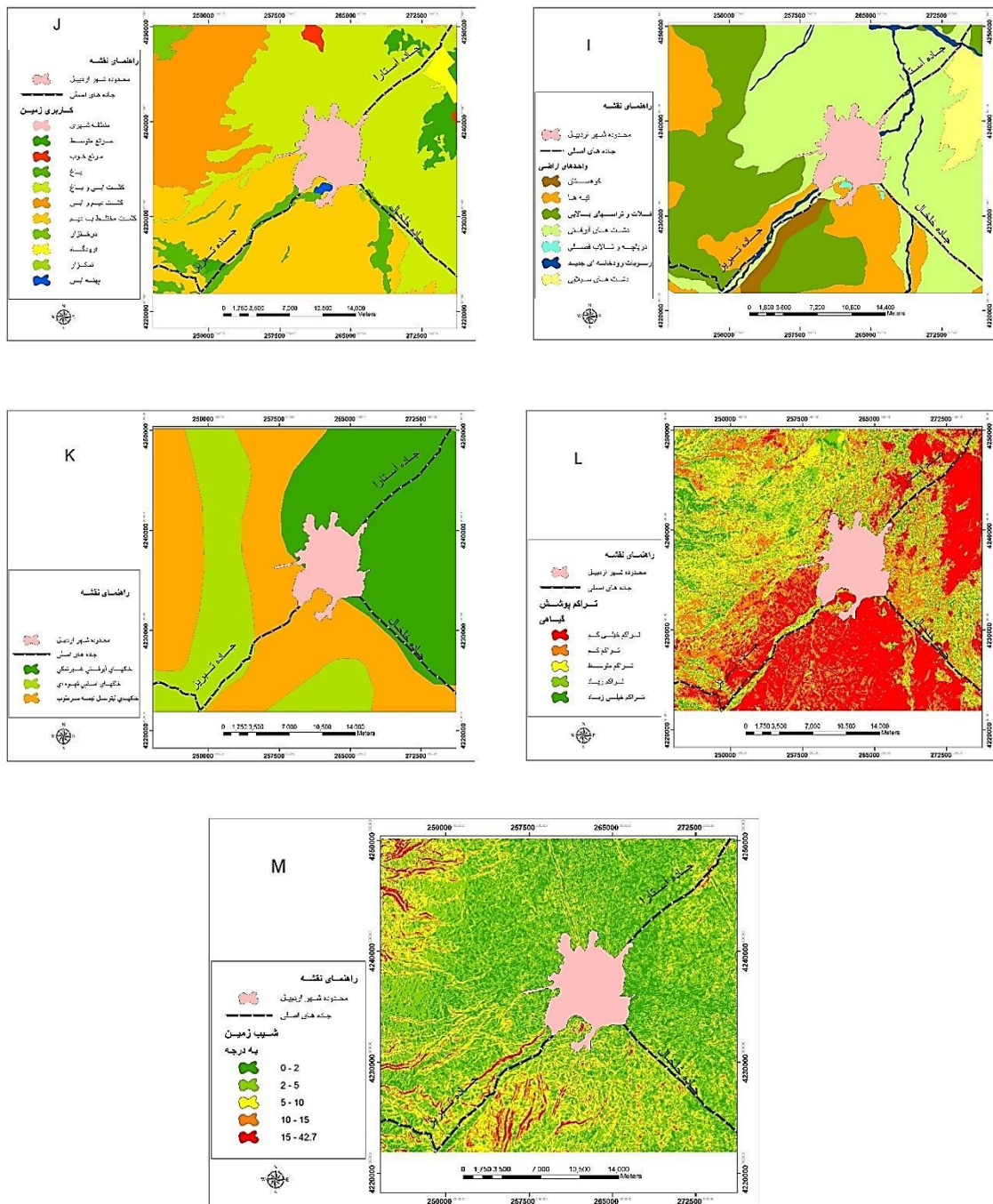
نقشه‌های مربوط به چهارده معیار برای پیش‌بینی جهات توسعه شهری، پس از طبقه‌بندی در اشکال ۳ تا ۶ نشان داده شده است.



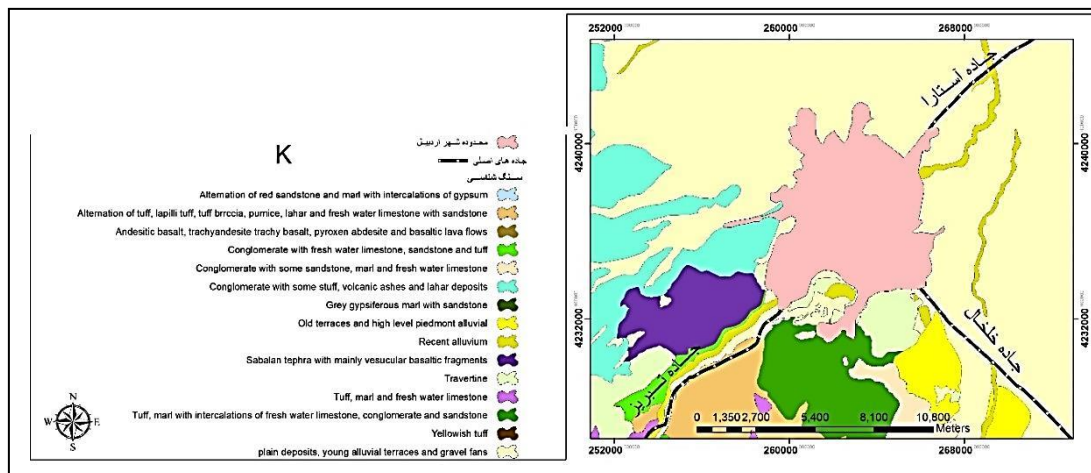
شکل ۳. نقشه‌های طبقه‌بندی‌شده معیارهای مؤثر در تعیین جهات گسترش فیزیکی شهر، به ترتیب، A: فاصله از فرودگاه، B: فاصله از رودخانه



شکل ۴. نقشه‌های طبقه‌بندی شده معیارهای مؤثر در تعیین جهات گسترش فیزیکی شهر، به ترتیب، C: فاصله از جاده اصلی، D: پهنه بندی خطر زلزله، E: فاصله از جاده فرعی، F: فاصله از شهرک صنعتی، G: طبقات ارتفاعی، H: فاصله از گسل



شکل ۵. نقشه های طبقه بندی شده معیارهای مؤثر در تعیین جهات گسترش فیزیکی شهر، به ترتیب، I: واحدهای ارضی، K: خاک شناسی، L: تراکم پوشش گیاهی، M: شیب زمین



شکل ۶. نقشه‌های طبقه‌بندی شده معیارهای مؤثر در تعیین جهات گسترش فیزیکی شهر، N: سنگ‌شناسی

روش کار

برای پیش‌بینی جهات توسعه آتی شهر، از روش وزن شواهد^۱ استفاده شد که مدلی سودمند و آزمایش‌شده در زمینه‌های مختلف است (پولی و استرلاچینی، ۲۰۰۷؛ باربیری و کامپولی، ۲۰۰۹). مدل وزن شواهد، یک روش آماری مبتنی بر تئوری احتمالات بیزین است (دنسون و دیگران، ۲۰۰۲) این مدل، وابستگی بین یک واقعه (توسعه فیزیکی در ادوار گذشته) و عامل‌های سببی (فاکتورهای مستعدکننده توسعه فیزیکی) را تخمین می‌زند.

اگر عامل‌های سببی (فاکتورهای مستعدکننده توسعه فیزیکی شهر) را B_i ، کلاس‌های هر پارامتر را B_i و توسعه فیزیکی در ادوار گذشته را S در نظر بگیریم، تئوری بیزین را برای محاسبه احتمال شرطی توسعه فیزیکی شهر (S) در کلاس معین (B_i)، می‌توان به صورت رابطه زیر به کار برد:

$$P(S|B_i) = \frac{P(B_i|S) \times P(S)}{P(B_i)} \quad (1)$$

در رابطه ۱ $P(S)$ احتمال اولیه وقوع پیشامد S در محدوده مورد مطالعه (AS)، $P(B_i)$ احتمال وقوع کلاس B_i در محدوده مورد مطالعه (AS)، $P(B_i|S)$ احتمال وقوع پیشامد B_i است، به شرطی که پیشامد S اتفاق افتاده باشد. $P(S|B_i)$ نیز احتمال وقوع پیشامد S است به شرطی که پیشامد B_i رخ داده باشد (پیاستینی و دیگران، ۲۰۱۲: ۱۹۹).

احتمال شرطی توسعه فیزیکی شهر نیز زمانی که کلاس B_i اتفاق نیفتاده باشد، به صورت رابطه ۲ تعریف می‌شود:

$$P(S|B_i^{\wedge}) = \frac{P(B_i^{\wedge}|S) \times P(S)}{P(B_i^{\wedge})} \quad (2)$$

در معادله فوق $P(S)$ احتمال اولیه وقوع پیشامد S در محدوده مورد مطالعه (AS)، $P(B_i^{\wedge}|S)$ احتمال شرطی نبود کلاس B_i به شرطی که S اتفاق افتاده باشد، احتمال اولیه نبود کلاس B_i در محدوده مورد مطالعه (AS). بخش‌های مختلف معادلات فوق را می‌توان به صورت روابط ۳ تا ۹ محاسبه کرد (پیاستینی و دیگران، ۲۰۱۲: ۱۹۹).

$$P(S) = \frac{\text{area } S}{\text{area } AS} \quad (3)$$

$$P(B_i) = \frac{\text{area } B_i}{\text{area } AS} \quad (4)$$

$$P(B_i^{\wedge}) = \frac{\text{area } B_i^{\wedge}}{\text{area } AS} \quad (5)$$

$$P(S|B_i) = \frac{(\text{area } S \text{ AND } \text{area } B_i / \text{area } B_i)}{P(B_i)} \quad (6)$$

$$P(B_i|S) = \frac{(\text{area } S \text{ AND } \text{area } B_i / \text{area } B_i)}{P(S)} \quad (7)$$

$$P(s|B_i^{\wedge}) = \frac{(\text{area } S \text{ AND area } B_i^{\wedge} / \text{area } B_i^{\wedge})}{P(B_i^{\wedge})} \quad (۸)$$

$$P(B_i^{\wedge}|s) = \frac{(\text{area } S \text{ AND area } B_i^{\wedge} / \text{area } B_i^{\wedge})}{P(S)} \quad (۹)$$

در روش وزن شواهد، وزن کلاس‌های هر پارامتر به وسیله ترکیبی از ارزش‌های مثبت و منفی (W^+ و W^-) از طریق تئوری بیزین و نیز اختلاف تفاضل بین آن‌ها محاسبه، و در نهایت با استفاده از رابطه ۱۳ وزن نهایی کلاس‌ها حاصل می‌شود.

$$W^+ = LN(P(B_i|s)/P(B_i)) \quad (۱۰)$$

$$W^- = LN(P(B_i^{\wedge}|s)/P(B_i^{\wedge})) \quad (۱۱)$$

$$C = W^+ - W^- \quad (۱۲)$$

$$W_{final} = C/S_c \quad (۱۳)$$

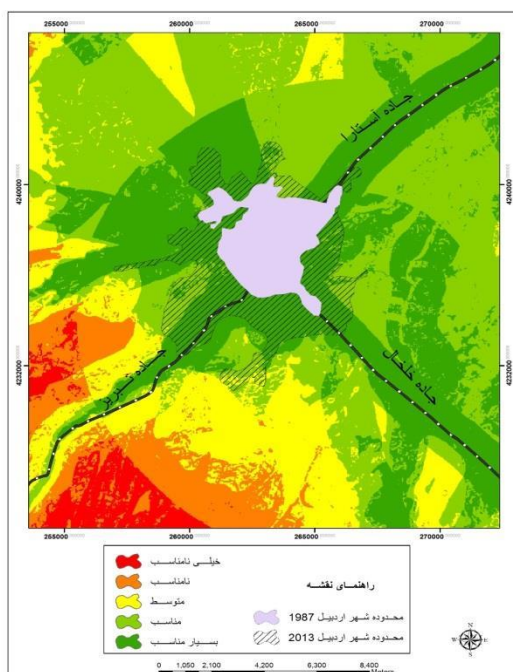
در روابط فوق، LN لگاریتم مبتنی بر عدد نپر، C تفاضل وزن‌های مثبت و منفی، W_{final} وزن نهایی استاندارد شده و S_c انحراف استاندارد است که برابر با جذر واریانس هریک از وزن‌های مثبت و منفی است (پورقاسمی و دیگران، ۱۳۹۱: ۱۱۷). در جدول ۱ اوزان هریک از کلاس‌های معیارهای مورد نظر به همراه سایر اطلاعات مربوط به آن آمده است.

جدول ۱. وزن کلاس‌های هر لایه با استفاده از مدل بیزین

Weight	Sc	s2 (w-)	s2 (w+)	C	w-	w+	کلاس	معیارها
-۷/۸۴	۰/۴۴۷۲۵	۰/۰۰۰۰۳	۰/۲	-۳/۵۰۴۹۸	۰/۰۰۱۰۸	-۳/۵۰۳۹۰	حاشیه رودخانه‌ها	کاربری زمین
۳۹/۷۷	۰/۰۱۱۸۷	۰/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۰۹	۰/۴۷۲۱۱	-۰/۱۵۷۴۵	۰/۳۱۴۶۵	کشت دیم	
-۱۷/۶۳	۰/۱۰۳۸۶	۰/۰۰۰۰۳	۰/۰۱۰۷۵	-۱/۸۳۰۹۴	۰/۰۱۶۱۶	-۱/۸۱۴۷۷	مرتع	
۶۴/۵۸	۰/۰۱۱۸۵	۰/۰۰۰۰۹	۰/۰۰۰۰۵	۰/۷۶۵۵۸	۰/۳۹۴۷۷	۰/۳۷۰۸۱	کشت آبی و باغ	
۱۱۳/۱۱	۰/۰۱۶۷۴	۰/۰۰۰۲۴	۰/۰۰۰۰۴	۱/۸۹۳۵۳	-۱/۳۱۶۰۷	۰/۵۷۷۴۶	رسوبات دشتی، تراس‌های جوان	سنگ‌شناسی
-۱۶/۷۸	۰/۰۱۰۶۷۶	۰/۰۰۰۰۳	۰/۰۱۱۳۶	-۱/۷۹۲۸۱	۰/۰۱۴۶۲	-۱/۷۷۸۱۹	گچ	
۲۵/۵۱	۰/۰۲۵۲۸	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۶	۰/۶۴۵۰۷	-۰/۲۶۶۷	۰/۶۱۸۴۰	تراورتن	
-۵/۹۳	۰/۰۳۱۸۳	۰/۰۰۰۰۳	۰/۰۰۰۰۹	۰/۱۸۸۶۵	۰/۰۰۷۰۷	-۰/۱۸۱۵۸	توف و مارن	
۲۲/۸۲	۰/۰۳۰۴۴	۰/۰۰۰۰۳	۰/۰۰۰۰۸۹	۰/۶۹۴۶۶	-۰/۰۱۸۹۵	۰/۶۷۵۷۱	رسوبات عهد حاضر	فاصله از شهرک به متر
-۵۴/۴۸	۰/۰۶۲۸۹	۰/۰۰۰۰۳	۰/۰۰۰۲۹۲	-۳/۴۲۶۵۰	-۰/۲۲۶۲۰	-۳/۲۰۰۳۱	کنگلوئرا	
۶۴/۶۳	۰/۰۲۳۳۸	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۵۶	۱/۵۷۶	۰/۰۴۸۶۱	۱/۵۲۷۳۹	۱۰۰۰-۰	
۶۳/۶۹	۰/۰۲۷۵۹	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۷۳	۱/۷۵۷۳۴	-۰/۰۳۸۸۵	۱/۷۱۸۴۹	۲۰۰-۱۰۰۰	
۱۰۲/۲۲	۰/۰۱۷۶۷	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۲۷	۱/۸۰۶۲۶	-۰/۰۱۰۷۵۲	۱/۶۹۸۷۴	۵۰۰-۲۰۰۰	بسیار کم
۱۱۸/۴	۰/۰۱۲۱۹	۰/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۰۱۰	۱/۴۴۳۲۶	-۰/۰۳۰۲۷۳	۱/۱۴۰۵۳	۱۰۰۰-۵۰۰۰	
۶۴/۷۴	۰/۰۱۱۶۸	۰/۰۰۰۰۶	۰/۰۰۰۰۸	۰/۷۵۶۱۰	-۰/۲۵۹۰۶	۰/۴۹۷۰۴	۲۹۰۰-۱۰۰۰۰	
۶۶/۹	۰/۰۱۲۱۰	۰/۰۰۰۰۷	۰/۰۰۰۰۸	۰/۸۰۹۶۰	-۰/۰۳۰۹۴۸	۰/۵۰۰۱۲	۲۰۰-۰	
-۱۱/۹۱	۰/۰۱۴۳۴	۰/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۰۱۶	-۰/۱۷۰۸۰	۰/۰۴۲۱۸	-۰/۱۲۸۶۱	کم	تراکم پوشش گیاهی
-۲۵/۰۸	۰/۰۱۶۶۷	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۲۳	-۰/۴۱۸۰۶	۰/۰۷۷۷۸	-۰/۳۴۰۲۷	متوسط	
-۲۰/۵۳	۰/۰۱۹۵۰	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۳۴	-۰/۴۰۰۳۲	۰/۰۵۱۷۱	۰/۳۴۸۶۲	زیاد	
-۲۹/۲۶	۰/۰۳۸۴۲	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۱۴۴	-۱/۱۲۴۲۹	۰/۰۵۱۴۴	-۱/۰۷۲۸۵	بسیار زیاد	
۱۲/۹۹	۰/۰۱۹۶۸	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۳۵	۰/۲۵۵۷۳	-۰/۰۲۱۶۵	۰/۲۳۴۰۷	۲۰۰-۰	فاصله از رودخانه به متر
۱۳/۰۹	۰/۰۲۰۴۱	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۳۸	۰/۲۶۷۰۷	-۰/۰۲۰۷۳	۰/۲۴۶۳۴	۵۰۰-۲۰۰	
۱۶/۲۸	۰/۰۱۳۸۳	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۱۵	۰/۲۲۵۱۷	-۰/۰۴۶۲۳	۰/۱۷۸۹۴	۱۰۰۰-۵۰۰	
۲۲/۰۶	۰/۰۱۲۴۶	۰/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۰۱۱	۰/۲۷۴۸۵	-۰/۰۷۷۷۱	۰/۱۹۷۱۴	۲۰۰۰-۱۰۰۰	
	-۴۵/۵۸	۰/۰۱۲۸۱	۰/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۰۱۲	-۰/۵۸۳۹۷	۰/۲۰۲۰۷	۲۰۰۰-۰/۳۸۱۹۰	
-۳۸/۱۷۸	۰/۰۱۹۵۳	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۳۴	-۰/۷۴۵۴۳	-۱/۰۲۱۶	-۰/۶۴۳۲۷	واحد تپه	واحد اراضی
۱۲۷/۶۸	۰/۰۱۹۴۱	۰/۰۰۰۰۳۴	۰/۰۰۰۰۴	۲/۴۷۷۹۹	-۱/۷۴۸۰۱	۰/۷۲۹۹۸	دشت دامنه‌ای	
۱/۶	۰/۱۵۸۲۲	۰/۰۰۰۰۳	۰/۰۰۲۵	-۲/۵۳۱۵۰	۰/۰۱۵۳۶	-۲/۵۱۶۱۴	نواحی سیلابی	
۶۸/۶۷	۰/۰۲۰۳۹	۰/۰۰۰۰۳۸	۰/۰۰۰۰۴	۱/۴۰۰۱۰	-۱/۱۶۱۴۶	۰/۲۳۸۶۴	۲-۰	شیب زمین به درجه
-۴۸/۲۲	۰/۰۲۰۶۴	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۰۳۹	-۰/۹۹۵۲۵	۰/۱۳۶۶۶	-۰/۸۵۸۵۸	۵-۲	
-۲۶/۳۹	۰/۱۲۰۵۲	۰/۰۰۰۰۳	۰/۰۱۴۴۹	-۳/۱۸۰۵۲	۰/۰۵۱۸۳	-۳/۱۲۸۶۹	۱۰-۵	
-۶/۶۱	۱/۰۰۰۰۲	۰/۰۰۰۰۳	۱	-۶/۶۱۲۹۷	۰/۰۲۴۵۶	-۶/۵۸۸۴۰	۱۵-۱۰	

ادامه جدول ۱. وزن کلاس‌های هر لایه با استفاده از مدل بیزین

Weight	Sc	s2 (w-)	s2 (w+)	C	w-	w+	کلاس	معیارها
۷۷/۹۷	۰/۰۱۸۸۶	-/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۳۲	۱/۴۷۰۱۴	-/۰۰۸۴۴۰	۱/۳۸۵۷۵	۵۰۰-۰	
۵۹/۴۶	۰/۰۲۱۳۱	-/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۴۲	۱/۲۶۷۲۱	-/۰۰۵۹۲۰	۱/۲۰۸۰۱	۱۰۰۰-۵۰۰	فاصله از جاده اصلی به متر
۹۰/۸۴	۰/۰۱۴۱۰	-/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۱۶	۱/۲۸۰۹۱	-/۰۱۶۷۸۶	۱/۱۱۳۰۵	۲۰۰۰-۱۰۰۰	
۸۰/۸۱	۰/۰۱۲۹۱	-/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۱۲	۱/۰۴۳۲۴	-/۰۱۹۸۳	۰/۸۴۴۹۱	۴۰۰۰-۲۰۰۰	
	-۱۵۳/۱	-/۰۱۲۳۶	۰/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۱۰	-۱/۸۹۲۹۲	۱/۰۳۷۵۴	۴۰۰۰-۱/۸۵۵۳۸	
۰/۲۲	۰/۰۱۶۶۰	-/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۳۴	۰/۰۰۳۷۰	-/۰۰۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱۸	۲۰۰-۰	
-۰/۸۵	۰/۰۱۷۹۶	-/۰۰۰۰۴	-/۰۰۰۰۲۸	-/۰۱۵۳۵	۰/۰۰۱۸۲	-/۰۱۳۵۳	۵۰۰-۲۰۰	فاصله از جاده فرعی به متر
-۱۲/۱۶	۰/۰۱۳۴۸	-/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۱۴	-/۰۱۶۳۸۴	-/۰۰۴۲۴۰	۰/۱۳۱۴۴	۱۰۰۰-۵۰۰	
۳/۰۶۲	۰/۰۱۲۸۵	-/۰۰۰۰۵	۰/۰۰۰۱۲	۰/۰۳۹۳۵	-/۰۰۱۰۹۴	۰/۰۲۸۴۱	۱۵۰۰-۱۰۰۰	
	۱۰/۸۳	۰/۰۱۰۴۰۵	۰/۰۰۰۰۴	۰/۰۰۰۱۵	۰/۱۵۲۲۶	-/۰۰۳۰۹۸	۱۵۰۰-۱/۱۲۱۲۷	
۴۹/۵۵	۰/۰۱۱۶۷	-/۰۰۰۰۶	۰/۰۰۰۰۸	۰/۵۷۸۱۲	-/۰۲۱۱۳۸	۰/۳۶۶۷۳	۱۳۵۰-۱۲۸۵	ارتفاع به متر
۱۴۶/۳۸	۰/۰۱۱۶۰	-/۰۰۰۰۷	۰/۰۰۰۰۶	۱/۶۹۸۲۱	-/۰۵۸۱۳۹	۱/۱۱۶۸۲	۱۴۰۰-۱۳۵۰	
-۵۶/۲۴	۰/۰۳۶۰۸	-/۰۰۰۰۳	۰/۰۰۱۲۷	-۲/۰۲۹۰۲	۰/۱۶۰۶۷	-۱/۸۶۸۳۵	۱۵۰۰-۱۴۰۰	



شکل ۷. نقشه پیش‌بینی توسعه آبی شهر اردبیل

پس از اینکه وزن هریک از کلاس‌های پارامترهای در نظر گرفته شده به دست آمد، وزن مربوط به هر کلاس در محیط نرم‌افزار Arc Map اعمال شد و با روی هم گذاری پارامترها، نقشه نهایی برای پیش‌بینی توسعه شهر به دست آمد. در نهایت، با استفاده از روش شکستگی‌های طبیعی^۱ نقشه به دست آمده در ۵ کلاس دسته‌بندی شد (شکل ۷).

بحث و یافته‌ها

با توجه به نقشه تهیه شده و اطلاعات جدول ۱ در لایه کاربری زمین، کلاس کشت آبی و دیم با ۶۴/۵۸ بیشترین تأثیر و وزن را داشته است. کشت دیم با ۳۹/۷۷ در رده بدی قرار دارد. در لایه سنگ‌شناسی کلاس رسوبات دشتی، تراس‌های جوان، در لایه فاصله از شهرک کلاس ۵۰۰۰ تا ۱۰،۰۰۰ متر از سطح دریا، در لایه تراکم پوشش گیاهی کلاس تراکم

1. Natural breaks

بسیار کم، در لایه فاصله از رودخانه کلاس ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ متر، در لایه واحد ارضی کلاس دشت دامنه‌ای در لایه شیب کلاس صفر تا ۲ درجه، در لایه فاصله از جاده اصلی کلاس ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ متر، در لایه فاصله از جاده فرعی کلاس بزرگ‌تر از ۱۵۰۰ متر و در لایه ارتفاع کلاس ۱۳۵۰ تا ۱۴۰۰ متر بیشترین تأثیر و وزن را در توسعه شهری به خود اختصاص داده‌اند. برای اینکه بتوانیم مدل اجرا شده در منطقه را ارزیابی کنیم، با استفاده از روش وزن شواهد و یک‌سوم مناطق توسعه‌یافته در منطقه - که در اجرای مدل استفاده نشده بودند - پهنه‌بندی قابلیت توسعه شهری در کلاس‌های پنج‌گانه ارزیابی شد که نتایج آن در جدول ۲ ارائه شده است.

جدول ۲. مساحت کلاس‌های پهنه‌بندی قابلیت توسعه فیزیکی شهر اردبیل - مدل بیزین

کلاس حساسیت	مساحت هر کلاس (به درصد)	توسعه شهر اردبیل بین ۱۹۷۵ تا ۲۰۱۰ در هر کلاس (به درصد)
قابلیت توسعه بسیار کم	۲۴/۳	۰
قابلیت توسعه کم	۱۸/۹	۰
قابلیت توسعه متوسط	۲۰/۴	۱/۲
قابلیت توسعه زیاد	۲۹/۶	۱۹/۳
قابلیت توسعه بسیار زیاد	۱۷/۸	۷۹/۵

بررسی و مقایسه نقشه به‌دست‌آمده از پهنه‌بندی با معیارهای مورد استفاده نشان می‌دهد بیشتر مناطقی که با قابلیت توسعه بسیار زیاد در نظر گرفته شده‌اند، از نظر کاربری زمین در زمین‌های با کاربری کشت دیم و آبی قرار دارند که علت این امر را می‌توان در قرارگیری شهر در یک منطقه کشاورزی دانست. بیشتر زمین‌ها شیب بین ۰ تا ۱۰ درجه دارند که زمین‌های با شیب زیاد، بیشتر در بخش‌های غربی و جنوب غربی شهر واقع شده‌اند. تراکم پوشش گیاهی این مناطق از نوع بسیار کم در بخش‌های غربی و جنوبی و کم در بخش‌های دیگر است. از نظر جنس سازندها، در مناطق غربی و جنوبی که به‌عنوان مناطق مساعد در نظر گرفته شده‌اند، جنس سنگ‌ها بیشتر از نوع تراورتن، ماسه‌سنگ، کنگلومرا و آهک است، اما در زمین‌های شرقی، جنس زمین بیشتر از نوع نهشته‌های سیلابی و دشت‌های آبرفتی است. از نظر پهنه‌بندی خطر زلزله نیز بخش عمده‌ای از زمین‌هایی که در کلاس با قابلیت توسعه بسیار زیاد قرار گرفته است، از نوع پهنه‌هایی با خطر متوسط زلزله است.

با توجه به نتایج ارزیابی، بیشترین مقدار توسعه شهری در کلاس پنج رخ داده است. مطابق اطلاعات جدول ۲، با افزایش کلاس قابلیت زمین برای توسعه فیزیکی شهر، درصد پهنه‌های توسعه‌یافته شهر در آن کلاس در سال‌های مورد مطالعه افزایش می‌یابد؛ به‌طوری‌که کلاس با قابلیت توسعه بسیار زیاد، حدود ۷۹/۵ درصد توسعه شهری را در خود جای داده است. این در حالی است که مساحت این کلاس فقط ۱۷/۸ درصد کل منطقه مورد مطالعه است. کلاس‌های با قابلیت توسعه بسیار کم، کم و متوسط، با اینکه ۸۲/۲ درصد مساحت منطقه را شامل می‌شوند، تنها بخش ناچیزی از توسعه شهری (۱/۲ درصد) در این کلاس‌ها واقع شده‌اند و مابقی مناطق توسعه‌یافته در منطقه، یعنی ۹۸/۸ درصد آن‌ها در کلاس‌های چهارم و پنجم نقشه پهنه‌بندی (پهنه با قابلیت زیاد و بسیار زیاد) قرار گرفته‌اند.

نتیجه‌گیری

امروزه شهرها با رشدی شتابان در حال گسترش و توسعه هستند؛ به‌طوری‌که فرایند توسعه شهرها و چگونگی تغییرات کاربری‌ها در سطح کلان، یکی از مهم‌ترین موضوعات پیش‌روی پژوهشگران مسائل شهری است. افزایش بی‌رویه جمعیت و توسعه غیراصولی شهرها به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه، نتایجی از قبیل از بین‌رفتن منابع، ناهمخوانی زیرساخت‌های موجود شهر با رشد شهر، تغییر کاربری‌های مناسب کشاورزی به کاربری شهری و افزایش هزینه از قبیل

مسکن و حمل‌ونقل را به‌دنبال خواهد داشت. در این راستا، شهر اردبیل در فرایند توسعه و گسترش، به‌ویژه بعد از استان‌شدن، علی‌رغم وجود قوانین بازدارنده از جمله قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ‌ها و نیز قانون حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها، در روند گسترش پیامدهای نامناسبی برای محیط اطراف خود داشته و منابع طبیعی سبز شهر را که شامل انواع باغات و زمین‌های کشاورزی و مزارع بوده‌اند، در اثر رشد نامنظم و پراکنده شهری از دست داده است؛ به‌طوری‌که برخی از روستاها در بافت شهری ادغام شده‌اند. در این شرایط، مدل‌سازی توسعه آتی شهر به‌عنوان ابزاری مفید، قابلیت آن را دارد که برنامه‌ریزان را در پیش‌بینی نیازهای آینده شهر یاری کند؛ بنابراین، این پژوهش با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای مربوط به سال‌های ۱۹۸۷ و ۲۰۱۳ و تئوری بیزین و چهارده معیار طبیعی و انسانی مؤثر در توسعه شهری (ارتفاع، پوشش گیاهی، واحد ارضی، جاده اصلی، جاده فرعی، خاک، فاصله از رودخانه، موقعیت زلزله‌های اتفاق افتاده، سنگ‌شناسی، شهرک صنعتی، شیب زمین، فرودگاه، کاربری اراضی و فاصله از گسل)، پیش‌بینی جهات توسعه فیزیکی آتی شهر اردبیل را انجام داد و نتیجه کار به‌صورت یک نقشه پهنه‌بندی شده در پنج کلاس ارائه شد. مطابق نقشه پهنه‌بندی، ۱۷/۸ درصد منطقه در کلاس با پهنه قابلیت توسعه بسیار زیاد، ۲۹/۶ درصد در کلاس با قابلیت توسعه زیاد، ۲۰/۴ درصد در کلاس با قابلیت توسعه متوسط، ۱۸/۹ درصد در کلاس با قابلیت توسعه کم و ۲۴/۳ درصد نیز در کلاس با قابلیت توسعه بسیار کم قرار گرفته‌اند. مناطق با قابلیت توسعه زیاد و بسیار زیاد، به‌طور عمده در قسمت جنوب غربی و شمال غربی واقع شده‌اند. بخش جنوب غربی شهر، بیشتر به‌صورت با قابلیت توسعه زیاد و بسیار زیاد پهنه‌بندی شده است و تنها در مناطق جنوبی می‌توان مناطقی با قابلیت توسعه کم و بسیار کم مشاهده کرد. پس از به‌دست‌آمدن نقشه پهنه‌بندی قابلیت توسعه شهری با استفاده از یک‌سوم مناطق توسعه‌یافته در منطقه، نقشه تهیه‌شده از نظر صحت و دقت ارزیابی شد. نتایج ارزیابی نشان داد که مدل مورد استفاده در پژوهش، با قابلیت پیش‌بینی ۷۹/۵ درصد مناطق توسعه‌یافته در کلاس پنجم نقشه پهنه‌بندی، قابلیت مناسبی برای پهنه‌بندی توسعه آتی شهر و پیش‌بینی آن را دارد که نشان‌دهنده دقت بالای مدل در پیش‌بینی توسعه آتی شهر است.

منابع

۱. ابراهیم‌زاده، عیسی و قاسم رفیعی، ۱۳۸۸، مکان‌یابی بهینه جهت گسترش شهری با بهره‌گیری از سیستم اطلاعات جغرافیایی (مطالعه موردی: شهر مرودشت)، جغرافیا و توسعه، شماره ۱۵، صص ۳۵-۷۰.
۲. اصغری زمانی، اکبر، ۱۳۸۶، ارزیابی و پیش‌بینی گسترش فضایی - کالبدی شهرهای ایران، مطالعه موردی: شهر زنجان، رساله دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تبریز، تبریز.
۳. پورقاسمی، حمیدرضا، مرادی، حمیدرضا، محمدی، حمید، مصطفی‌زاده، رئوف و عباس گلی جیرنده، ۱۳۹۱، پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از تئوری بیزین، مجله علوم و فنون کشاورزی و منابع طبیعی، علوم آب‌و‌خاک، سال شانزدهم، شماره ۶۴، صص ۱۰۹-۱۲۱.
۴. پورخبا، حمیدرضا، ۱۳۸۹، مدل‌سازی توان اکولوژیک کاربری توسعه شهری، رساله دکتری، دانشکده جغرافیا دانشگاه تهران، تهران.
۵. جوانمردی، سعیده، فرجی سبکبار، حسنعلی، یآوری، احمدرضا و حمیدرضا پورخبا، ۱۳۹۰، ارزیابی چندمعیاره تناسب اراضی برای کاربری کشاورزی با استفاده از GIS (مطالعه موردی: منطقه قزوین)، مجله پژوهش‌های محیط‌زیست، سال دوم، شماره ۴، صص ۵۱-۶۰.
۶. حیدریان، پیمان، رنگزن، کاظم، ملکی، سعید، تقی‌زاده، ایوب، ۱۳۹۳، تلفیق تکنیک‌های سنجش از دور، GIS و مدل LCM با رویکرد مدل‌سازی توسعه شهری (نمونه موردی: کلان‌شهر تهران)، نشریه مطالعات جغرافیایی مناطق خشک، سال پنجم، شماره ۱۷، صص ۸۷-۱۰۰.

۷. رحمتی، صفرقاند و نسیم حیدری‌نژاد، ۱۳۸۸، گسترش فیزیکی شهرها و ضرورت تعیین حریم امن شهری (نمونه: شهر اصفهان)، مجله جغرافیا و مطالعات محیطی، دوره اول، شماره ۱، صص ۱۴-۲۴.
۸. شیعه، اسماعیل، ۱۳۸۰، شهر و منطقه در ایران، شرکت پردازش و برنامه‌ریزی شهری، تهران.
۹. شیعه، اسماعیل، ۱۳۷۷، مقدمه‌ای بر مبانی برنامه‌ریزی شهری، انتشارات دانشگاه علم و صنعت، تهران.
۱۰. صدوق وینی، سیدحسن، توکلی‌نیا، جمیله و امید زارعی، ۱۳۸۸، پهنه‌بندی زمین برای توسعه فیزیکی شهر شیراز با استفاده از GIS و AHP، فصلنامه سپهر، دوره هجدهم، شماره ۷۲، صص ۳۲-۳۹.
۱۱. نظم‌فر، حسین و علی بخشی، آمنه، ۱۳۹۶، نابرابری فضایی درجه توسعه شهرستان‌های استان خوزستان با تأکید بر توسعه پایدار، مجله آمایش جغرافیایی فضا، سال ششم، شماره ۴، صص ۱-۲۴.
12. Asghari, A., 2007, **Assessment and Prediction of Physical Spatial Expansion of Cities, Case Study: City Zanjan**, Geography and Urban Planning thesis, University of Tabriz, Tabriz. (*In Persian*)
13. Bhatta, B., 2010, **Analysis of Urban Growth and Sprawe**, from Remote Sensing Data: Berlin, Heidelberg: Springer-Verlag.
14. Batisani, N. and Yaenal. B., 2009, **Urban Expansion in Center Country, Pennsylvania: Spatial Dynamics and Landscape Transformations**, Applied Geography, Vol. 29, No. 2, PP. 235-249.
15. Bonham-Carter, G.F., Agterberg, F.P. and Wright, D.F., 1989, **Weights of Evidence Modelling: A New Approach to Mapping Mineral Potential**, In: Agterberg, F.P., Bonham-Carter, G.F. (eds.), Statistical Applications in the Earth Sciences: Geological Survey of Canada, Paper, Vol. 89, No. 9, PP. 171-183.
16. Barbieri, G. and Cambuli, P., 2009, **The Weight of Evidence Statistical Method in Landslide Susceptibility Mapping of the Rio Pardu Valley (Sardinia, Italy)**, International Association for Mathematics and Computers in Simulation, July 2009, PP. 2658-2664.
17. Denison, D.G.T., Holmes, C.C., Mallick, B.K. and Smith, A.F.M., 2002, **Bayesian Methods for Nonlinear Classification and Regression**, John Wiley & Sons, Chichester.
18. Dadashpour, H. and Zareei, E., 2011, **Changes Predicted by the Model of Urban Development of the City Nowshahr Using the Model LUCIA**, Journal of Research and Urban Planning, Vol. 3, No. 11, PP. 37-58. (*In Persian*)
19. Ebrahimzadeh, E. and Rafiee, G., 2009, **The Optimal Location for Urban Development Utilizes GIS (Case Study: City of Shiraz)**, Geography and Development, Vol. 7, No. 15, PP. 35-70. (*In Persian*)
20. Feizizadeh, B., Blaschke, T and Nazmfar, H., 2014, **GIS-based ordered weighted averaging and Dempster-Shafer methods for landslide susceptibility mapping in the Urmia Lake Basin, Iran**, International Journal of Digital Earth, Vol. 7, No. 8, PP. 688-708.
22. Heydarian, P., Rangazn, K. and Maleki, S., 2013, **Integration of Remote Sensing Techniques to the Modeling Approach Urban Development (Case Study: Tehran Metropolis)**, Journal of Geographical Studies of Arid Zones, Vol. 5, No. 17, PP. 87-100. (*In Persian*)
23. Han, J., Hayashi, Y., Cao, X. and Imura, H., 2009, **Application of an Integrated System Dynamics and Cellular Automata Model for Urban Growth Assessment: A Case Study of Shanghai, China**, Landscape and Urban Planning, Vol. 3, No. 2, PP. 133-141.
24. Javaheir, H., 2006, **Site Selection of Municipal Solid Waste Landfill Using Analytical Hierarchy Process Method in Geographical Information System Technology Environment in Jiroft, Iran**. J. Environ. Health. Sci. Eng Vol. 3, No. 3, PP. 177-184.
25. Jokar Arsanjani, J., Helbich, M. and De Noronha Vaz, E., 2013, **Spatiotemporal Simulation of Urban Growth Patterns Using Agent-Based Modeling: The Case of Tehran**, Cities, Vol. 32, No. 3, pp. 33-42.
26. Javanmardi, S., Faraji Sabokbar, H., Yavari, A and Pourkhabbaz, H. R., 2010, **Multi-Criteria**

- Evaluation of Land Suitability for Agriculture Using GIS (Case Study: Qazvin Region)**, Journal of Agricultural Science and Technology, Vol. 2, No. 4, PP. 51–60. (In Persian).
27. Nazmfar, H., 2012, **An analysis of urban system with emphasis on entropy model (Case study: the cities of East Azerbaijan Province)**, Indian Journal of Science and Technology, Vol. 5, No. 9, PP. 340–344.
 28. Nazmfar, H., Ali Bakhsi, A., 2017, **Evaluation Spatial inequality of development of the city in the province with an emphasis on sustainable development**, Geographic Planning of Space Quarterly Journal, Vol. 6, No. 22, PP. 1–24. (In Persian)
 29. Parka, S., Jevons, S. and Kimc, Sh., 2011, **Prediction and Comparison of Urban groweh by land Suitability Index Mapping Using GIS and Rs in South Korea**, Landscape and Urban planning, Vol. 11 No. 2, PP. 104-114.
 30. Piacentinia, D., Troiani, F., Soldati, M., Notarnicola, C., Savelli, D., Schneiderbauer, S., Strada, C., 2012, **Statistical Analysis for Assessing Shallow-Landslide Susceptibility in South Tyrol (South-Eastern Alps, Italy)**, Geomorphology, Vol. 22, No. 151, PP. 196–206.
 31. Poli, S and Sterlacchini, S., 2007, **Landslide Representation Strategies in Susceptibility Studies Using Weights-of-Evidence Modeling Technique**, Natural Resources Research, Vol. 16, No. 2, PP. 121–134.
 32. Pourghassemi, H. R., Moradi, M. Mohammdi, R. Mostafazadeh, A. Goli Jirandeh, 2011, **Landslide Hazard Zoning Using Bayesian Theory**, Journal of Science and Technology of Agriculture and Natural Resources, Water and Soil Sciences, Vol. 16, No. 62, PP. 121–109. (In Persian)
 33. Pourkhabbaz, H. R., 2009, **Modeling the Use of Ecological Urban Development**, PhD Thesis, Department of Geography, Tehran University, Tehran. (In Persian)
 34. Rahmati, S. and Heydarinejad, N., 2008, **Physical Expansion of Cities and the Need to Determine the Safety of the City (Example: City of Isfahan)**, Journal of Geography and Environmental Studies, Vol. 1, No. 1, PP. 14–24. (In Persian)
 35. Sadough Vnniny, Tavakoliniya, H. and Zare, O., 2008, **The Zoning of Land for the Physical Development of the City Using GIS and AHP**, Journal of Sepehr, Vol. 18, No. 72, PP. 32–39. (In Persian)
 36. Seto, K. C., Woodcock, C. E., Song, C& R. K. Kaufmann, 2003, **Monitoring Land-Use Change in the Pearl River Delta using Landsat TM**, International Journal of Remote Sensing, Vol. 23, No. 10 PP. 1985-2004.
 37. Shiea, I., 2000, **Introduction to the Principles of Urban Planning**, University of Science and Technology, Tehran. (In Persian)
 38. Shiea, I., 2001, **The City and Region of the Country**, Processes and Urban Planning Company, Tehran. (In Persian)
 39. Sun, C., Wu, Z., Lv, Z., Yao, N. and Wei, J., 2013, **Quantifying Different Types of Urban Growth and the Change Dynamic in Guangzhou Using Multi-Temporal Remote Sensing Data**, International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation, Vol. 21, No. 2, PP. 409–417.
 40. Wu, K. and Zhang, H., 2012, **Land Use Dynamics, Built-up Land Expansion Patterns, and Driving Forces Analysis of the Fast-Growing Hangzhou Metropolitan Area**, Eastern China (1978–2008), Applied Geography, Vol. 11, No. 34, PP. 137–145.
 41. Zhang, J., Wang, K., Song, G., Zhang, Z., Chen, X. and Yu, Z., 2013, **Application of Multi-Agent Models to Urban Jokar Arsanjani**, Chinese Geographical Science, Vol. 12, No. 23, PP. 754–764.